

Турбокомпрессор БЗА	Углы разворота		Применяемость	Турбокомпрессор CZ	Углы разворота		
	α°	β°			α°	β°	
ТКР 6-00.01	0	0	Д-245.27, Д-245С-435/437(тр-р МТЗ-1025/ 1021, ДСТ «Амкодор»	С14 -127-02	0	0	
ТКР 6-00.02	99	90	Д-245.12С-143/231/365/368, на ЗИЛ 4331 (бычок) для переоборудованных автомобилей ЗИЛ	С14 -127-01	99	90	
ТКР 6-00.04	192	0	Д-245.12С-329/820, Заволжский завод гусеничных тягачей	С14 -127	192	0	
ТКР 6-00.06	340	110	Д-246.3/4 (энергоустановка)	С14 -127	340	110	
ТКР 6-00.07	125	30	Д-245 (МТЗ-1021)	С14-127	125	30	
ТКР 6-00.11	99	110	Д-245.12С (Переоборудованный ГАЗ-66)	Нет			
ТКР 6-00.12	330	230	Д-246.4 (энергоустановка)	Нет			
ТКР 6-00.13			Д-246.4 (энергоустановка)	Нет			
ТКР 6-01.01	0	0	Д-245.С;Д-245.5С-439 (МТЗ-890/950/922/923)	С14 -127-02	0	0	
ТКР 6-01.07	125	30	Д-245.5 (МТЗ-890)	С14-127	0	0	
ТКР 6-01.08	310	110	Д-245.16С (Онежский тракторный завод)	НЕТ			
ТКР 6-01.09	112	30	Д-245.5С (МТЗ-921)	С14-126-01	112	30	
ТКР 6-02.05	250	110	Д-245.7-628/658 (ГАЗ)	НЕТ	0	0	
ТКР 6-03.10	210	30	Д-245.5S2; Д-245.43S2 (МТЗ-890/950/922/923, Волгоградский тракторный завод (245.5S2)), Д-245.43S2 (Амкодор)	С14-101-01	210	30	
ТКР 6.1-03.05	25	110	Д-245.9-335/336 (переоборудованный МАЗ)	С14-174-01	60	75	
ТКР 6.1-04.04	310	110	Д-245.16Л, (Онежский тракторный з-д)	НЕТ			
ТКР 6.1-05.02	348	0	Д-245.9-568/67 (переоборудованный автобус ЛАЗ)	НЕТ			
ТКР 6.1-05.03	250	110	Д-245.9-566 (переоборудованный ЗИЛ) (со шпильками)	С14-179-02	270	90	
ТКР 6.1-06.03	250	110	Д-245.7-165 (без шпилек)	С14-179-02	270	90	
ТКР 6.1-07.01	340	110	Д-245.7; Д-245.9 (ГАЗ)	С14-194-01	15	75	
ТКР 6.1-08.01	340	110	Д-245.9Е2 (ЗИЛ 5301)	ЕВРО-2	С14-197-01	0	90
ТКР 6.1-09.03	250	110	Д-245.7Е2 (ГАЗ-3309, 33081)	ЕВРО-2	С14-179-01	285	75
ТКР 6.1-10.06	330	230	Д-245.7Е2 -251/254 (ГАЗ,Валдай)	ЕВРО-2	С14-180-01	330	230
ТКР 6.1-11.07	205	110	Д-245.9Е2 (ЗИЛ) (без шпилек)	ЕВРО-2	С14-196-01	225	90
ТКР 6.1-12.07	205	110	Д-245.9Е2 (ЗИЛ) (со шпильками)	ЕВРО-2	С14-196-01	225	90
ТКР 6.1-13.08	210	30	Д-245S2;Д-245.2S2(МТЗ, ОТЗ)	ЕВРО-2	С14-198-01	230	50
ТКР 6.1-13.09	0	30	Д-245.2S2(Тверской экскаваторный завод, ЕК-14,16)	ЕВРО-2	НЕТ		
ТКР 6.1-13.10	90	30	Д-245.2S2(Тверской экскаваторный завод, ЕК-14,16)	ЕВРО-2	НЕТ		
ТКР 6.1-13.11	112	30	Д-245S2 (Ростсельмаш)	НЕТ			
ТКР 6,5.1-03.05	25	110	Д-245.9Е2 (МАЗ)		С14-174-01	60	75
ТКР 6,5.1-05.03	250	110	Д-245.9Е3 (ГАЗ)	ЕВРО-3	С14-179-02	270	90
ТКР 6,5.1-07.01	340	110	Д-245.9Е3 (ГАЗ) (без шпилек)	ЕВРО-3	С14-194-01	15	75
ТКР 6,5.1-08.01	340	110	Д-245.9Е3 (ЗИЛ-4329) (со шпильками)	ЕВРО-3	С14-197-01	0	90
ТКР 6,5.1-09.03	250	110	Д-245.7Е3 (ГАЗ-3308/ 09)	ЕВРО-3	С14-179-02	270	90
ТКР 6,5.1-10.06	330	230	Д-245.7Е3 (Валдай, ГАЗ-33104)	ЕВРО-3	С14-180-01	330	230
ТКР 6,5.1-11.07	205	110	Д-245.9Е3 (ЗИЛ-5301) (без шпилек)	ЕВРО-3	С14-196-01	225	90
ТКР 6,5.1-12.07	205	110	Д-245.9Е3 (ЗИЛ-5301) (со шпильками)	ЕВРО-3	С14-196-01	225	90
ТКР 6,5.1-13.05	25	110	Д-245.30Е2(МАЗ 4370 Зубренок)(без шпилек)	ЕВРО-2	С14-174-01	60	75
ТКР 6,5.1-14.05	25	110	Д-245.30Е2(МАЗ 4370 Зубренок)(со шпильк.)	ЕВРО-2	С14-174-01	60	75
ТКР 6,5.1-14.07	205	110	Д-245.30Е2 (Амур)		С14-196-01	225	90
ТКР 6,5.1-14.09	135	258	Д-245.30Е2 (Арзамас)		С14-178-01	135	258
ТКР 6,5.1-15.05	25	110	Д-245.30Е3 (МАЗ)		С15-505-01	60	75
ТКР 6,5.1-16.01	340	110	Д-245.30Е3 (ЗИЛ)		С15-505-07	0	90
ТКР 6,5.1-16.05	25	110	Д-245.30Е3 (МАЗ)		С15-505-01	60	75
ТКР 6,5.1-16.07	205	110	Д-245.30Е3 (Амур)		С15-505-06	225	90
ТКР 6,5.1-16.09	135	258	Д-245.30Е3 (Арзамас)		С15-505-02	135	258
ТКР 6,5.1-17.01.01	340	110	Д-245.9Е4 (ЗИЛ)	ЕВРО-4	С15-505-05	15	75
ТКР 6,5.1-17.01.03	250	110	Д-245.7Е4 (ГАЗ)	ЕВРО-4	С15-505-03	285	75
ТКР 6,5.1-17.01.06	330	230	Д-245.7Е4 (ГАЗ)	ЕВРО-4	С15-505-04	330	230
ТКР 6,5.1-17.01.07	205	110	Д-245.9Е4 (ЗИЛ)	ЕВРО-4	С15-505-06	225	90
ТКР 7-00.01	108	0	Д-260.1; Д-260.2 (МТЗ-1222/ 1522; Ростсельмаш, Амкодор)	К27-61-02	108	0	
ТКР 7-00.02	310	0	Д-260.4 (Брянск, Арсенал), Ирмаш, Ростсельмаш	К27-61-01	310	0	
ТКР 7-00.03	0	0	Д-260.9 (Амкодор); Д-260.14 (Брянск)	К27-61-05	0	0	
ТКР 7-00.04	210	62	Д-260.7 (Гомсельмаш)	К27-61-04	210	62	
ТКР 7-02.06	335	62	Д-260.4 (ХТЗ)	К27-61-10	335	62	
ТКР 7-02.07	300	62	Д-260.4 (Ростсельмаш)	К27-61-09	300	62	
ТКР 7-02.08	62	0	МТЗ: Д-260.1S2/S3А, Д-260.2S2/S3А	К27-61-08	65	0	
ТКР 7-08.09 (правая) NEW	338	321	КамАЗ 740.11-240; 13-260; 14-300; 30-260; 31-240; 50-360;	К27-115/145	338	321	
ТКР 7-08.10 (левая) NEW	36	90	51-320	Schwitzer S2B	36	90	
ТКР 7.1-00.01	0	62	Д-260.5	ЕВРО-2	К27-523-02	0	62
ТКР 7.1-01.01	0	62	Д-260.5С (МАЗ), Д260.5Е2/12Е2 (автомобиль МАЗ)	ЕВРО-2	К27-523-02	0	62
ТКР 7.1-01.02	205	62	Д-260.5Е2 (автомобиль МАЗ)	ЕВРО-2	К27-551-01	205	62
ТКР 7.1-01.03	0	0	Д-260.4S2/4S3А (МТЗ,Гомсельмаш), Д-260.9S2	ЕВРО-2	К27-542-01	0	0
ТКР 7.1-01.04	345	72	Д-260.11Е2, Д-260.11Е3/ 5Е3 (ЗИЛ)	ЕВРО-2, 3	К27-546-02	345	72
ТКР 7.1-01.05	0	160	Д-260Е3, Д-260Е4 (автобус МАЗ)	ЕВРО-3, 4	К27-523-02	0	160
ТКР 7.1-01.06	300	72	Д-260.4С Ростсельмаш		К27-559-01	300	72
ТКР 9.2-01.00.00	62	62	Д-262.2S2, Д-263 (МТЗ)	К27-538-02	62	62	
ТКР 9.2-01.01.01	0	62	Д-262.2S2 (Лида), Д-260.7С (Гомсельмаш), Ливгидромаш	К27-554-01	0	62	
ТКР 10-00.01	75	0	ЯМЗ- 238 Б / Д/ БЛ (мощн.330 л/с) – а/м МАЗ;	К36-87-01	75	0	
ТКР 10-01.01	75	0	ЯМЗ 7511 а/м МАЗ	К36-87-01	75	0	
ТКР 10-01.02	90	30	Д-280; двиг.ТМЗ 842.10/ 8424.10 (425 л/с) МАЗ, БЕЛАЗ	К36-86-01	90	30	